

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БУКЛЕТ

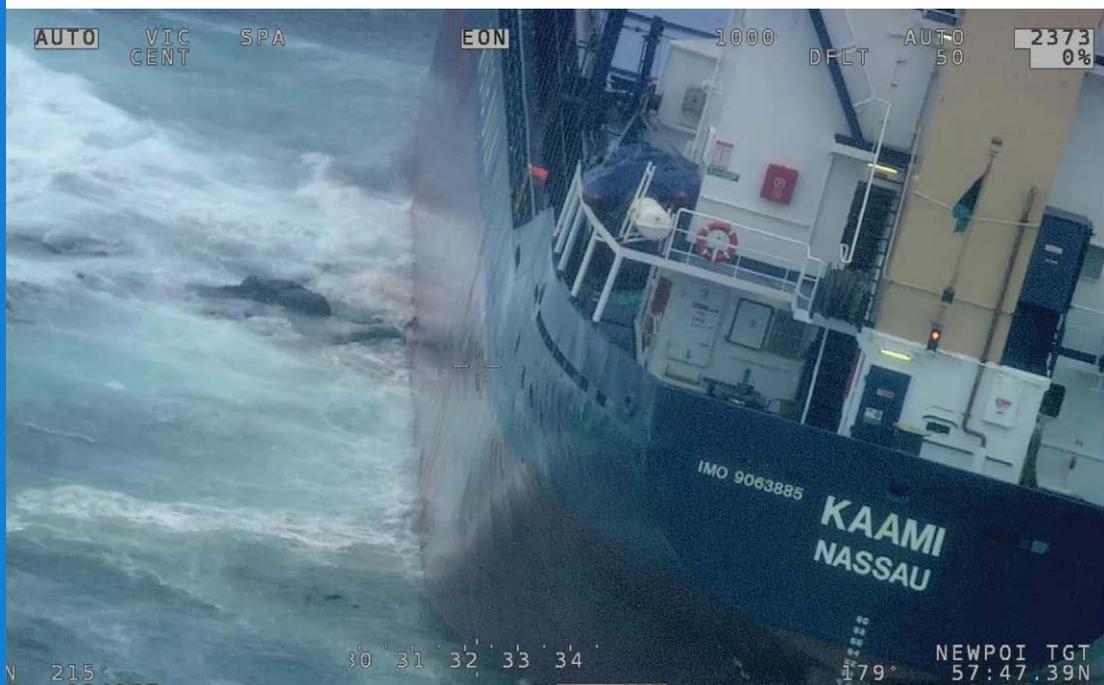
10 OHAG

КТО МЫ?

МАИВ является отделом Департамента транспорта и базируется в г. Саутгемптон. Отдел состоит из четырех групп опытных следователей, каждая группа включает главного инспектора и трех инспекторов, имеющих квалификации в области мореходства, инженерного дела, кораблестроения и рыболовства. Инспекторы поддерживаются административной группой, которая занимается также финансами, контрактами, анализом данных и публикациями.

ЧТО МЫ ДЕЛАЕМ?

Отдел по расследованию морских происшествий Великобритании (МАИВ) призван способствовать безопасности на море. В его задачи входит определение причин и выяснение обстоятельств морских происшествий, а также взаимодействие с другими организациями, в целях уменьшения вероятности повторения таких происшествий в будущем. Расследование происшествий проводится исключительно в интересах будущей безопасности. В задачи МАИВ не входит определение доли вины или ответственности сторон или лиц, МАИВ не является законодательным или судебным органом.



02 МОРСКИЕ АВАРИИ

ЧТО ТАКОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ?

Полное определение морского происшествия содержится в положениях МАИВ. В общем случае морским происшествием называется нежелательное событие, имевшее место непосредственно на судне или связанное с операциями судна, которое привело к таким последствиям, как:

- ▶ гибель судна или покидание судна экипажем;
- ▶ смертельный исход, серьезная травма или потеря человека с судна;
- ▶ посадка судна на мель или повреждение судна;
- ▶ причинение материального ущерба судну, другому судну или морским сооружениям; и/или
- ▶ серьезное загрязнение окружающей среды.

О всех морских происшествиях, включая серьезные травмы, необходимо докладывать в МАИВ как можно быстрее, используя все возможные методы связи, чтобы инспекторы могли начать расследование, прежде чем доказательства будут разрушены, устранены или потеряны. МАИВ имеет специальную линию для доклада о морских происшествиях, которая работает 24 часа в сутки.

Телефон линии МАИВ для доклада о морских происшествиях: 023 8023 2527

Для звонков из-за пределов Великобритании: +44 23 8023 2527



03 СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

ЧТО БУДЕТ ПРОИСХОДИТЬ ПОСЛЕ ТОГО, КАК О ПРОИСШЕСТВИИ БУДЕТ ДОЛОЖЕНО?

После получения сообщения о происшествии инспекторы МАИВ соберут все возможные доказательства, чтобы принять решение о дальнейших действиях. В очень серьезных случаях расследование по обеспечению безопасности на море начнется немедленно. В других, менее серьезных случаях, может потребоваться проведение предварительной оценки для получения дополнительной информации с целью определения целесообразности дальнейшего расследования. Обычно решение о проведении дальнейшего расследования принимается в течение 2 недель, и об этом будут проинформированы все вовлеченные стороны.



04 ИЗУЧЕНИЕ

РАССЛЕДОВАНИЕ МАИБ

Все расследования направлены на выяснение четырех главных вопросов:

- ▶ Что произошло?
- ▶ Как это произошло?
- ▶ Почему это произошло?
- ▶ Что может быть сделано для предотвращения повторения случившегося?

Работы на месте и первоначальные запросы

На ранних стадиях расследования инспекторы будут собирать всю возможную информацию, относящуюся к происшествию. Это обычно связано с посещением судна или судов, которых это касается; проводится опрос экипажа, пассажиров, сотрудников береговой охраны и других свидетелей или уцелевших, а также сбор физических и электронных доказательств. На месте происшествия инспектор может сделать фотографии или видеозаписи соответствующих мест и элементов оборудования, а также проверить судовой журнал, другие записи, квалификации членов экипажа и сертификаты. Если на судне установлен регистратор данных рейса, то с него снимут данные, которые затем будут проверены в офисах МАИБ. Если судно затонуло, то могут быть привлечены службы, использующие дистанционно-управляемые подводные аппараты, или подводники. Могут быть независимо проверены отказавшие части оборудования для определения режима отказа. Затем инспектор проанализирует доказательства и использует их, чтобы попытаться установить причину происшествия и определить сопутствующие факторы.



Отчет по расследованию

По окончании стадии расследования производится подготовка отчета, в том числе рекомендаций. Каждый отчет по расследованию направляется для консультаций заинтересованным сторонам, а также всем лицам, на чью репутацию может повлиять изложенное в отчете. В случае, если в результате морского происшествия погиб человек, отчет направляется его ближайшему родственнику. Установленный 30-дневный консультационный период позволяет вовлеченным сторонам проверить изложенные в отчете факты, ознакомиться с приведенным в отчете анализом и направить в МАИВ свои предложения и корректировки. Все замечания будут приняты во внимание и, при необходимости, внесены в отчет перед его окончательной публикацией, которая будет доступна широкой общественности.

Рекомендации

Отчет по расследованию может включать рекомендации, направленные на предотвращение аналогичных происшествий в будущем. Рекомендации публикуются в отчете по расследованию и в Годовом отчете главного инспектора Государственному секретарю. Хотя рекомендации не имеют силы закона, требуется, чтобы получатели доложили, принимают они эти рекомендации или нет, и если рекомендации приняты, то как они будут проводиться в жизнь. Комментарии, сделанные в отношении отклоненных или частично принятых рекомендаций, обычно помещаются в публичный домен через Годовой отчет главного инспектора Государственному секретарю.





5 СООБЩЕНИЕ О БЕЗОПАСНОСТИ

РАСПРОСТРАНЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Бюллетень по безопасности (Safety Bulletin)

Время от времени возникает необходимость в срочной публикации материалов и рекомендаций, связанных с обеспечением безопасности, для предотвращения дальнейших аналогичных морских происшествий. Такие рекомендации публикуются в Бюллетене по безопасности.

Информационный листок (Safety Flyer)

МАИВ выпускает также информационные листки, которые публикуются одновременно с отчетом по расследованию, но сфокусированы на уроках безопасности, нацеленных на определенные сектора морского сообщества.

Сборник по безопасности (Safety Digest)

Два раза в год МАИВ публикует Сборник по безопасности. Это бесплатное, доступное всем издание, которое предназначено, в первую очередь, для морских профессионалов. Сборник содержит подборку кратких регистрационных записей морских происшествий и несчастных случаев, из которой удалены все персональные данные для соблюдения анонимности. Заметки написаны в лаконичном стиле, фокусируясь на вопросах безопасности и уроках, извлеченных из каждого происшествия.

Со всеми публикациями МАИВ можно ознакомиться и загрузить в pdf-формате с веб-сайта МАИВ. Печатные копии предоставляются МАИВ бесплатно.

Презентаций

Сотрудники МАИВ регулярно проводят презентации для своих коллег и связанных с морским делом ассоциаций, институтов и клубов с целью распространения информации по безопасности по всей индустрии и, в частности, среди моряков следующего поколения.

СТАТИСТИКА

МАИВ имеет базу данных по всем доложенным морским происшествиям, имевшим место с 1991 г. Это обеспечивает обзор тенденций морских происшествий и формирует всеобъемлющее и легко доступное хранилище информации. Статистические данные публикуются в Годовом отчете главного инспектора Государственному секретарю.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для получения более подробной информации о МАИВ и доступа к отчетам и информации по расследованиям обращайтесь на данный веб-сайт или обращайтесь в МАИВ по указанному ниже адресу:

Marine Accident Investigation Branch (Отдел По Расследованию Морских Происшествий Великобритании)

First Floor, Spring Place
105 Commercial Road
Southampton
SO15 1GH
United Kingdom

Телефон: +44 (0)23 8039 5500
Эл. почта: iso@maib.gov.uk
Веб-сайт: www.gov.uk/maib

Защита данных

МАИВ выполняет свою работу в соответствии с положениями Правил торгового мореплавания (Отчетность и расследование аварий) 2012-го года. Эти Правила и разделы 259, 260 и 267 Закона о торговом судоходстве 1995-го года, в соответствии с которыми Правила были приняты, позволяют МАИВ получать любую информацию, необходимую для проведения расследования.

Полномочия МАИВ по обработке персональных данных соответствуют с положениями статьи 6 1. (е) Общего регламента по защите данных (GDPR), согласно которой *«обработка, необходима для выполнения задачи, выполняемой в общественных интересах или при выполнении официальных полномочий контролера»*. Это объясняется более подробно в Разделе 8 Закона о защите данных 2018-го года.

МАИВ использует личную информацию, описанную выше, в целях эффективного проведения расследований. Эта информация защищена от разглашения разделом 259 (12) Закона о торговом судоходстве 1995-го года и положениями Положения 13 Регламента 2012 года о торговом судоходстве (Сообщение и расследование аварий).

Чтобы узнать больше о том, как GDPR влияет на то, как мы используем и храним ваши данные, перейдите по ссылке :

<https://www.gov.uk/government/organisations/marine-accident-investigation-branch/about/personal-information-charter>

