

INFORMACJE

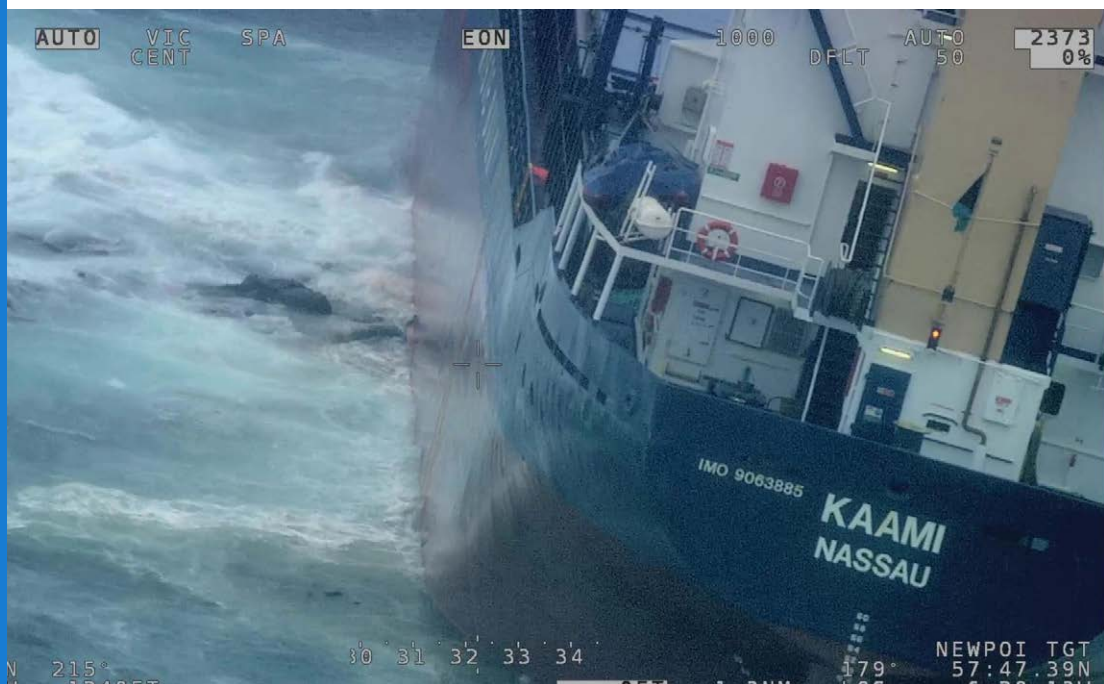
10 ONAS

SKŁAD BIURA

Biuro Badania Wypadków Morskich (ang. Marine Accident Investigation Branch, w skrócie MAIB) jest działem Ministerstwa Transportu. Siedziba biura znajduje się w Southampton. Biuro posiada cztery zespoły inspektorów o dużym doświadczeniu w dziedzinie badań wypadków morskich. Każdy zespół składa się z Głównego Inspektora oraz trzech innych inspektorów wykwalifikowanych w dziedzinie nautyki, inżynierii i architektury morskiej oraz rybołówstwa. Pracę inspektorów wspiera zespół administracyjny zajmujący się również kwestiami finansowymi, umowami, analizą danych i publikacjami.

DZIAŁANIA BIURA

Zadaniem MAIB jest zwiększenie bezpieczeństwa transportu morskiego poprzez badanie przyczyn i okoliczności wypadków morskich oraz współpracę z innymi podmiotami w celu zmniejszenia prawdopodobieństwa powtórzenia się wypadków w przyszłości. Badania dotyczące wypadków prowadzone są wyłącznie w celach związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa w przyszłości. Biuro nie obarcza nikogo winą i nie zajmuje się ustaleniem odpowiedzialności prawnej, nie egzekwuje przepisów prawa i nie ściga winnych.



02 WYPADEK MORSKI

DEFINICJA WYPADKU

Pełna definicja wypadku została zawarta w przepisach regulujących działanie MAIB. W skrócie, wypadek to niepożądane zdarzenie, do którego doszło w bezpośrednim lub pośrednim związku z eksploatacją statku morskiego i w którego następstwie doszło do:

- ▶ *zatonięcia, zaginięcia lub utraty statku w inny sposób*
- ▶ *śmierci, zaginięcia albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu człowieka przebywającego na statku*
- ▶ *porzucenia lub unieruchomienia statku*
- ▶ *poważnego uszkodzenia statku, innych jednostek lub infrastruktury morskiej; i/lub*
- ▶ *znacznego zanieczyszczenia środowiska naturalnego.*

Wypadki, w tym poważne obrażenia ciała, muszą być zgłaszane do MAIB jak najszybciej, co umożliwi inspektorom biura natychmiastowe rozpoczęcie dochodzenia, zanim dojdzie do zatarcia, usunięcia lub utraty istotnych materiałów dowodowych. MAIB udostępnia w tym celu specjalną całodobową linię telefoniczną.

Numer linii telefonicznej MAIB służącej do zgłaszania wypadków: 023 8023 2527

Numer dla osób dzwoniących spoza Wielkiej Brytanii: +44 23 8023 2527



3 NASTĚPNE KROKI

POSTĘPOWANIE PO ZGŁOSZENIU WYPADKU

Po zgłoszeniu wypadku, inspektorzy MAIB gromadzą jak najwięcej dowodów związanych ze sprawą w celu podjęcia właściwej decyzji o dalszym postępowaniu. W razie bardzo poważnych wypadków dochodzenie w kwestiach bezpieczeństwa rozpoczyna się natychmiast. W niektórych przypadkach konieczne może być przeprowadzenie oceny wstępnej, w trakcie której uzyskane zostaną dalsze szczegółowe informacje umożliwiające ustalenie, czy dochodzenie jest uzasadnione. Decyzja zostaje zazwyczaj podjęta w ciągu dwóch tygodni od wypadku i zostają o niej powiadomione wszystkie zainteresowane strony.



04 DOCHODZENIE

DOCHODZENIE MAIB

Każde dochodzenie w sprawie wypadku ma na celu odpowiedź na cztery podstawowe pytania:

- ▶ *co się stało?*
- ▶ *jak do tego doszło?*
- ▶ *dlaczego tak się stało?*
- ▶ *co można zrobić, aby nie doszło do podobnej sytuacji w przyszłości?*

Wizja lokalna i zbieranie wstępnych informacji

Na wstępnym etapie dochodzenia inspektorzy gromadzą jak najwięcej informacji dotyczących wypadku. Obejmuje to zazwyczaj wizję lokalną, tzn. wizyty na statkach, przesłuchanie załogi, pasażerów, pracowników nabrzeża oraz innych świadków lub osób ocalałych, w celu zebrania dowodów rzeczowych i elektronicznych. Inspektorzy mogą wykonywać zdjęcia lub dokonywać zapisu wideo z miejsc związanych z wypadkiem, a także przedmiotów i urządzeń związanych ze sprawą. Mogą również żądać wglądu do dzienników pokładowych, innych rejestrów, a także sprawdzać kwalifikacje i zezwolenia załogi. Jeżeli statek wyposażony jest w rejestrator danych, dane z tego urządzenia zostaną usunięte i zbadane w biurze MAIB. Jeżeli doszło do zatonięcia statku, w ramach dochodzenia zlecone może zostać badanie sprzętem zdalnie sterowanym lub z udziałem nurków. Uszkodzone przedmioty mogą zostać poddane niezależnej analizie w celu ustalenia przyczyny awarii. Na podstawie analizy uzyskanych materiałów dowodowych inspektor próbuje ustalić bezpośrednie przyczyny i czynniki, które doprowadziły do wypadku.



Raport z dochodzenia

Po zakończeniu czynnej fazy dochodzenia sporządzany zostaje raport zawierający odpowiednie zalecenia. Raport z dochodzenia zostaje przesłany do konsultacji przez wszystkie zainteresowane strony i podmioty, których reputacja może uciepć w wyniku treści raportu. Jeżeli w wyniku wypadku doszło do zgonu, raport zostaje przesłany również do najbliższych członków rodziny zmarłego. W trakcie trzydziestodniowego okresu konsultacyjnego wszystkie zainteresowane strony mają czas na sprawdzenie faktów oraz zapoznanie się z raportem, a także na zgłoszenie ewentualnych uwag i poprawek. Wszystkie uwagi zostaną uwzględnione i, w razie potrzeby, przed publikacją raportu wprowadzone zostaną do niego odpowiednie zmiany.

Zalecenia

Raport z dochodzenia może zawierać odpowiednie zalecenia mające na celu zapobieżenie podobnym wypadkom w przyszłości. Zalecenia publikowane są w raporcie z dochodzenia, a także w Rocznym Raporcie Głównego Inspektora dla Ministra. Zalecenia te nie mają mocy prawnej, jednak od podmiotów otrzymujących raport wymagane jest oświadczenie, czy zgadzają się z jego zaleceniami, oraz, jeżeli się z nimi zgadzają, określenie działań, jakie zostaną w związku z nimi podjęte. Uwagi otrzymane od odbiorców raportu dotyczące odrzuconych lub częściowo odrzuconych zaleceń zostają zazwyczaj opublikowane w Rocznym Raporcie Głównego Inspektora dla Ministra.







KOMUNIKAT BEZPIECZEŃSTWA

PUBLIKACJA INFORMACJI O BEZPIECZEŃSTWIE

Biuletyn bezpieczeństwa (Safety Bulletin)

W niektórych przypadkach zachodzi konieczność szybkiego opublikowania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w celu zapobieżenia podobnym wypadkom. Komunikaty tego typu rozpowszechniane są w Biuletynie bezpieczeństwa.

Broszura o bezpieczeństwie (Safety Flyer)

MAIB publikuje również broszury dotyczące kwestii bezpieczeństwa jednocześnie z publikacją raportu z dochodzenia, w których podkreślane są kwestie związane z bezpieczeństwem w danym sektorze żeglugi morskiej.

Przegląd kwestii bezpieczeństwa (Safety Digest)

Dwa razy do roku MAIB publikuje Przegląd kwestii bezpieczeństwa. Jest to bezpłatna i powszechnie dostępna publikacja adresowana głównie dla pracowników sektora żeglugi morskiej. Przegląd kwestii bezpieczeństwa zawiera krótkie opisy wypadków i incydentów przedstawione w sposób anonimowy bez danych umożliwiających ich identyfikację. Styl artykułów jest zwięzły i podkreśla kwestie związane z bezpieczeństwem oraz wnioski służące zapobieganiu podobnym zajściom w przyszłości.

Ze wszystkimi publikacjami MAIB można się zapoznać na stronie internetowej biura oraz można je pobrać w formacie PDF. Biuro może również nieodpłatnie dostarczyć drukowane egzemplarze swych publikacji.

Prezentacje

Pracownicy MAIB często prowadzą wykłady i odczyty w szkołach morskich oraz w siedzibach stowarzyszeń i klubów żeglarskich w celu propagowania kwestii bezpieczeństwa wśród osób związanych z sektorem morskim, a szczególnie wśród młodego pokolenia żeglarzy.

STATYSTYKI

MAIB prowadzi bazę danych zgłaszanych wypadków od 1991 r. Baza zawiera dane pozwalające na przegląd tendencji w wypadkach morskich, a także stanowi wszechstronne i łatwo dostępne źródło informacji. Dane statystyczne publikowane są w Rocznym Raporcie Głównego Inspektora dla Sekretarza Stanu.

KONTAKT

Dalsze informacje dotyczące MAIB oraz raporty z dochodzeń, a także inne dane można znaleźć na stronie internetowej adres korespondencyjny MAIB:

Marine Accident Investigation Branch (Biuro Badania Wypadków Morskich)

First Floor, Spring Place
105 Commercial Road
Southampton
SO15 1GH
United Kingdom

Telefon: +44 (0)23 8039 5500
E-mail: iso@maib.gov.uk
Strona internetowa: www.gov.uk/maib

Ochrona danych

MAIB wykonuje swoją pracę na mocy przepisów rozporządzeń 2012 dotyczących żeglugi handlowej (zgłaszanie i badanie wypadków). Przepisy te oraz sekcje 259, 260 i 267 Ustawy o żegludze handlowej z 1995 r., na mocy których przepisy te zostały wydane, umożliwiają MAIB uzyskanie wszelkich informacji niezbędnych do przeprowadzenia dochodzenia.

Uprawnienie MAIB do przetwarzania danych osobowych jest zgodne z postanowieniami art. 6 ust. 1 lit. e ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), zgodnie z którym, *przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub władzy publicznej powierzonej administratorowi*”.

Wyjaśniono to bardziej szczegółowo w sekcji 8 ustawy o ochronie danych z 2018 r.

MAIB wykorzystuje opisane powyżej dane osobowe w celu sprawnego prowadzenia dochodzeń. Informacje te są chronione przed ujawnieniem zgodnie z sekcją 259(12) ustawy o żegludze handlowej z 1995 r. oraz postanowieniami przepisów dotyczących żeglugi handlowej (zgłaszania i dochodzenia w sprawie wypadków) z 2012 r. Regulacji 13.

Aby dowiedzieć się więcej o tym, jak RODO wpływa na sposób, w jaki wykorzystujemy i przechowujemy Twoje dane, przejdź do:

<https://www.gov.uk/government/organisations/marine-accident-investigation-branch/about/personal-information-charter>

